

와이어변위센서 wire**SENSOR**



휠 그리퍼 및 리프팅 시스템의 리프트 높이 측정

한 곳에 고정적으로 설치되는 고전적인 방식의 리프팅 시스템과 다르게, 상용 및 철도 차량용 리프팅 시스템 분야에서는 개별적인 리프팅 트레슬을 사용해 유연하게 조립할 수 있는 모바일 시스템이 점점 인기를 얻고 있습니다.

이 경우 원칙적으로는 필요한 만큼의 리프팅 트레슬을 사용하여 시스템을 구성할 수 있습니다. 상용 차량용 리프팅 트레슬은 소위 휠 그리퍼로 구현되는 경우가 대부분입니다. 이와 대조적으로 철도 차량 (또는 전체 열차)은 일반적으로 프레임에서 리프팅 됩니다. 각각의 리프팅 트레슬을 이동시킬 수 있기 때문에 무거운 하중을 지탱하는 복잡한 리프팅 시스템을 간단하고 유연하게 설치 및 분해할 수 있으며 리프팅 트레슬 수를 줄이거나 늘릴 수도 있습니다.

이때 각 리프팅 트레슬에는 자체 드라이브를 장착해야 합니다. 균형 잡힌 리프팅을 위해 각 트레슬의 높이를 와이어센서로 측정해서 움직임을 동기화할 수 있습니다. 이러한 방식으로 하중이 균일하게 분배되지 않는 상태에서도 동기화된 리프팅을 정확하게 제어할 수 있으며 하중이 누적되는 것을 막을 수 있습니다.

더불어, 리프트 높이 제한이나 사전 설정된 높이까지 가동하는 등 추가적인 (편의) 기능을 매우 쉽게 구현할 수 있습니다.

Micro-Epsilon의 와이어센서는 작은 크기와 탁월한 가격 대 성능비로 이러한 측정 작업에 사용하기에 적합합니다. 보호 등급, 측정 범위 및 출력 신호 요건에 따라 각 어플리케이션에 최적으로 매칭할 수 있는 다양한 모델이 제공됩니다.

장점

- 간편한 설치
- 탁월한 가격 대 성능비
- 컴팩트한 디자인

측정 시스템 요건

- 측정 범위 2.5 m
- 분해능 < 0.5 mm
- 직선성 2 mm

시스템 구조

- WPS-xxx-MK77
- WDS-xxx-P60
- WDS-xxx-P96